

test

Eola 650 Day

Piše van PAMUKOVIĆ Snimio Božo VUKIČEVIĆ

Preskakač valova

Već prvi pogled na *Eola 650 Day* otkriva da se radi o klasičnom gliseru napravljenom za dnevne izlete i kraća krstarenja, a manje za ribolov. No, ako vlasnik odluči zabaciti štap ili tunju, naći će mjesta i za takvu zabavu



OSOBNNA KARTA

Dužina	6,50 m
Širina	2,50 m
Ležajevi	2
Osoba	8
Spremnik goriva	200 l
Motor	do 200 KS
Proizvođač	<i>Nadirmarine s.r.l.</i> , Italija
Zastupnik	<i>Navitech d.o.o.</i> , Novi Vinodolski
Cijena (bez motora)	26.596 eura (PDV uračunat)

test

Eolo 650 Day



Praktična spremišta



Krmeni gavun



Kabina je niska, ali funkcionalna



Sunčalište za pet

Eola 650 Day isprobali smo u paketu sa manjim modelom, 590 Day, a zaključak o tome je li manje slađe ili je bolje imati meter viška, ipak nismo donijeli. Oba plovila u potpunosti ispunjavaju ono za što su namijenjena, a odabir većeg brata može biti uvjetovan i financijskim mogućnostima.

Već prvi pogled na Eola 650 Day, otkriva kako se radi o klasičnom gliseru, napravljenom za dnevne izlete i kraća krstarenja. Ne i za ribolov, zbog rasporeda elemenata u kokpitu i dosta tikovine, ali ako je vlasnik odlučio kombinirati ove dvije vrste zabave, uspjeh će naći mjesto s kojeg će zabaciti štap ili tunju.

Niska kabina

Drugi, pak, ukazuje na pomalo nekonvencionalni položaj kabine koja je nisko upuštena u trup, pa se gledajući s boka skoro i ne primjećuje. Takvo rješenje za sobom povlači pomalo nizak strop kabine, ali istovremeno omogućava prostrano sunčalište na pramcu na kojemu se možete bezbrižno izležavati bez straha da ćete *iscuriti* u more. Uostalom, obzirom na namjenu Eola 650 Day, pramčani će se dio puno češće koristiti.

Jastuci za sunčanje ne pokrivaju jedino prozor i spremište za sidro, a izrađeni su od vrlo kvalitetnog materijala koji će dugo odolijevati suncu i moru. Sa galebljim izmetom malo teže, pa ih kad nisu u funkciji, obavezno treba pospremiti.

Dvije stepenice

Tu dolazi do manjih poteškoća, jer su poprilično gabaritni, pa morate paziti da ih pri transportu do kabine (gdje jedino i ima mjesta za njih) ne zahvati reful vjetra. Tada nema te sile koja će ih zadržati da ne od-



Leteći start

lete u more. Pramčana je paluba potpuno ravna i protuklizno obrađena, a njezin povišeni rub pridonosi osjećaju sigurnosti pri kretanju po njoj.

Silazak u kokpit olakšan je dvjema stepenicama, obloženim tikovinom, a umjesto rukohvata tu su inoks okvir od vjetrobanskog stakla i ograda koja počinje na pramcu, a završava na kod upravljačke konzole.

Kako okružuje cijeli pramac, proizvođač je komunikaciju s kopnom odlučio olakšati pomoću tikove prečke na njezinom vrhu. Nije idealno, ali obzirom na nosač sidra na samome pramcu, jedina preostala opcija bila bi ugradnja mostića.

Vjetar u kosi

Kokpit je koncipiran tako da njegov prednji desni dio zauzima skiperova fotelja sa upravljačkom konzolom izrađenom od imitacije drveta i opremljenom instrumentima



Krajnja brzina je 34 čvora

(količina i namjena ovise o modelu motora). *Eolom* se lako upravlja i u sjedećem položaju, zahvaljujući odnosu visine fotelje i mjesta za volan, ali će skiper viši od 180 cm imati malo više vjetra u kosi.

U postolju skiperove fotelje može se ugraditi kuhinja sa sudoperom i frižiderom, a preklapanjem naslona prema konzoli, osoba koja sjedi na tom mjestu može se okrenuti prema ostatku posade. Preciznije rečeno, prema montažnom stolu, kada se postavi na za to predviđeno mjesto u centru kokpita. Ispod bočne i krmene klupe nalaze se velika spremišta, a ova druga se ne proteže cijelom širinom kokpita jer je lijevi dio ograde uklonjen kako bi se olakšao pristup krmenoj platformi.

Široka vrata

Dobra vijest za one koji će taj dio plovila koristiti za kupanje, ali skiper prilikom ubacivanja u *rikverc* treba pripaziti kako se

test

Eolo 650 Day

Vinč je skriven portelom



Bočne skale za lakšu komunikaciju



Skale su zgodno uklopljene

KONAČNA OCJENA**PLUS**

- Kvaliteta trupa
- Organizacija kokpita
- Dobro držanje mora
- Poslušnost pri manevrima

MINUS

- Stoper vrata za kabinu
- Prenosjenje velikih jastuka za sunčanje
- Nedostatak krmenih vrata



Meki doskok preko vala

more ne bi prelilo kroz nezaštićeni prolaz. Kako je *Eolo 650 Day* opremljen izvanbrodskim motorom, u ovom se slučaju ne može govoriti o klasičnoj krmenoj platformi, ali su s lijeve strane dobro uklopljene skale, dok se na desnoj može komotno stajati. Takav potez konstruktora, u kombinaciji sa ravnim pramčanim sunčalištem i prostornim kokpitom, ukazuje kako će se većina stvari na testiranom plovilu odvijati vani, ali ni u kabini se nećete loše osjećati.

U nju se ulazi kroz pomična vrata od crnog pleksiglasa koja su dovoljno široka i duboka, pa pri tome ne morate izvesti nikakvu akrobaciju. Za vrijeme plovidbe treba ih zatvoriti, jer im je stoper pouzdan do određene granice.

Duboki V

Stoper je izrađen u kontrašampi, a svjetlost koja ulazi kroz prozor na njemu, u

Gavun ispod sjedala





**Skipersko mjesto
je udobno**

kombinaciji sa rasvjetom te pastelnim bojama na jastucima i bočnim oblogama, stvara ugodnu atmosferu za počinak. Kada se u prostor između klupa ispuni umetkom, cijela se kabina pretvara u veliki brač-ni ležaj ispod kojega se može pospremiti mnoštvo stvari.

Paket osnovne opreme djeluje dosta bogato, a oni koji žele svoje plovilo i dodatno opremiti, mogu pogledati što se može dobiti i po kojoj cijeni. Sve jasno i transparentno, na web stranici zastupnika. Dobre maritimne mogućnosti na koje je ukazivalo dno sa izrazito dubokim V profilom koji prema krmi prelazi u malo umjereniji oblik, potvrđene su tijekom testne plovidbe. *Eolo 650 Day* nije nakakav ultimativni razbijač valova, ali se sasvim solidno bori sa njima.

Meki doskok

Lagano poskoči preko većih, ali je doskok mekan. Pri tome sva pjena odleti u stranu, pa je kokpit ostao suh. Pretjeranu živahnost kod izglisiravanja nismo ni očekivali, obzirom na 150 KS na krmi, ali krajnja brzina od 34 čvora, i

ona od 23 čvora na 4000 o/min (nazovimo je krstareća), zvuče sasvim solidno.

Ugradnjom maksimalne snage motora od 200 KS, zasigurno bi se dobilo na eksplozivnosti i na kojem čvoru više, ali ovo nije plovilo za obaranje brzinskih rekorda već za ugodno *ditavanje*. U prilog tome ide i podatak kako *Eolo 650 Day* po jače valovitom moru glisira već na 15 čvorova, pri čemu ga prvo treba malo isforsirati, a zatim vratiti ručicu gasa nazad, što je režim plovidbe u kojem neće te tražiti gdje su vam otišli bubrezi kad pristanete.

Mokre noge

Manevri u uskim prostorima idu prilično glatko, jer duboki pramac drži smjer i na minimalnoj brzini, a usput, zbog niske kabine, nema utjecaja vjetra. Okretan je i pri naglim zavojima u punoj brzini, a jedino na što treba pripaziti je plovidba unatrag. Ne zbog sigurnosti, jer će se eventualni prodor mora riješiti u nekoliko sekundi kroz ispuste, već zbog mokrih nogu onih koji bi se u tom trenutku zatekli u krmenom dijelu. ■

